



Воздух  
Алексей Перезин

С апреля 1961 года в космос по-прежнему было 544 человека. Первые из них были военными лётчиками, поскольку считалось, что кадровые пилоты лучше остальных подготовлены к условиям взлёта космического аппарата, к перегрузкам, невесомости и вибрации. Однако дальнейшие исследования показали, что такие условия вполне способен выдержать любой здоровый человек, прошедший специальную тренировку. Поэтому на орбиту начали летать инженеры — первым из них стал Константин Феоктистов, который участвовал в проектировании кораблей «Восток» и «Восход». В июне 1965 года американское космическое агентство NASA объявило четвёртый набор в отряд астронавтов, причём впервые целенаправленно отбирали учёных, которым предстояло заниматься в космосе на учёбу, а не испытательной работой. Из полутора тысяч добровольцев, подавших заявления, руководство одобрило шестнадцать кандидатов, а в отряд попали всего шестеро. Четверо из них в дальнейшем слетали в космос, а наибольшую известность получил Гаррисон Шмитт — геолог, который побывал на Луне в составе экипажа «Аполлона-17». В СССР также пытались создать группу космонавтов-учёных под патронажем Академии наук, но, поскольку советская космонавтика была подчинена интересам военных, никто из кандидатов, вошедших в группу, до орбиты так и не добрался. Больше повезло специалистам Института медико-биологических проблем: так, доктор медицинских наук Валерий Полюнов в ходе двух полётов провёл на станции «Мир-240 и 437 суток, своим примером доказав, что длительные экспедиции в космос возможны.

Машина времени

## Популярная наука

### ЗА МЕСЯЦ ПРОЧИТАЛ:

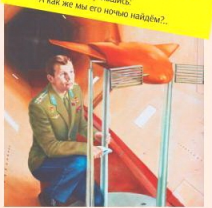
Дэвид Дойч «Начало бесконечности: Объяснения, которые меняют мир»  
Британский физик Дэвид Дойч, объединив в своей работе многомировую интерпретацию квантовой механики Хью Эверетта, критической рационализм Карла Поппера, теорию вычислений Алана Тьюринга и метатеорию Ричарда Докинза, описывает эволюцию Вселенной как эпистемологический процесс, проваливающийся в непрерывном накоплении и трансляции знаний.

Мир фантастики — Август — 2014

### КОСМОНАВТЫ ЗА ПАРТЮ

Первый советский отряд космонавтов состоял из лётчиков со средним специальным образованием. В руководстве страны решили дать им возможность получить высшее, и 1 сентября 1961 года десять членов отряда поступили в Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. Учёба в академии давалась космонавтам нелегко, ведь нужно было и тренироваться, и летать, и заниматься общественно-политической работой. Обучение быстро приобрело очно-заочную форму и заняло семь лет. В октябре 1965 года встал вопрос о темах дипломных работ. Академия выдвинула три темы, имеющие практическое значение: «Орбитальный самолёт-разведчик», «Орбитальный самолёт-перехватчик» и «Космический корабль для нанесения ударов по объектам на Земле». В конечном итоге остановились на первой теме. Работу над дипломным проектом возглавил сам Юрий Гагарин, поэтому созданная космонавтом модель орбитального самолёта получила обозначение «ЮГ». Несколько месяцев перед защитой космонавты жили в курортном общежитии, работая по 12-14 часов в сутки. Проект был блестяще защищён, и учащиеся получили квалификацию «лётчик-инженер-космонавт». После защиты Гагарин стал соискателем учёной степени — тема диплома должна была стать темой его кандидатской диссертации. К сожалению, вскоре космонавт погиб в ходе тренировочного полёта.

Кремль, заседание Политбюро ЦК КПСС. Глава государства Леонид Брежнев хмуро говорит вышамым космонавтам:  
— Товарищ, мы не должны потерять приоритет в космосе. Американцы первыми высадятся на Луне. Срочно готовьтесь! — полетите на Солнце!  
Космонавты:  
— Так мы же там стоим!  
Брежнев:  
— Вы считаете, что в Политбюро дураки сидят? Полетите ночью!  
Космонавты, смущаясь:  
— А как же мы его ночью найдём?



## Приключения на орбитах

Хотя жизнь космонавта считается рискованной и полной приключений, в действительности она состоит из бесконечных рутинных операций. Больше того, конструкторы космических кораблей делают всё, чтобы ещё на Земле снизить риски и предотвратить любые неожиданности. По этой причине писатели, работающие в жанровой литературе, редко берутся описывать реальную космонавтику — она представляется им невыразимо скучной. И всё же периодически появляются тексты, в которых фантастическим допущением служит некая аварийная ситуация, возникшая в ходе радового космического полёта. Стоит вспомнить, например, роман **Мартина Кэйдина «Marooned»** (1964), изданный на русском языке под названием «В плену орбиты». В нём описана ситуация, когда из-за сбоя в двигательной установке корабль Mercury не может вернуться на Землю, и к нему на выручку отправляется советский корабль «Восток». Интересно, что в одноимённой экранизации романа, снятой в 1969 году, односторонний Mercury заменили на трёхместный Apollo — так было актуальнее.



Пожокий сюжет был использован при создании телевизионного мини-сериала **The Cape** («Мыс», 1996). На орбите происходит ЧП: выходит из строя советский разведывательный спутник с ядерной энергетической установкой на борту. Падение спутника может привести к радиоактивному загрязнению Восточного побережья США. По решению правительства к спутнику отправляется экспедиция на «Шаттле», в которой принимает участие российский космонавт Микоян.

Произошёл страхом к советским спутникам и известнейший актёр Клинт Иствуд. В киноленте «**Космические ковбои**» (2000) он выступил как исполнитель центральной роли, режиссёр и продюсер. В фильме довольно точно воспроизведены детали американской космической программы, только в космос на «Шаттле» отправляются не молодые астронавты, а опытные ветераны. Им предстоит обезвредить советский спутник «Икона», который, как выяснилось, представляет собой ударную космическую платформу с ядерными ракетами.

Ну и конечно же, нельзя не вспомнить зрелищный фильм «**Гравитация**» (2013), в котором гибель российского спутника приводит к разрушению космической инфраструктуры.





Издательство: «СРМА Москва Групп», 2013  
336 стр., 5000 экз.

## Георгий Гречко Космонавт № 34. От лучины до пришельцев

Георгий Михайлович Гречко известен не только как лётчик-космонавт, но и как инженер, любитель фантастики и сторонник теории палеоконтакта. Поэтому его автобиографическая книга получилась очень разноплановой. Фактически перед нами набор небольших историй, часто анекдотических, которые не всегда расположены в хронологическом порядке. Особый интерес представляют рассказы космонавта о встречах с «людьми эпохи»: Сергеем Королёвым, Юрием Гагариным, Владимиром Комаровым, Тимуром Звёзным, Александром Буховым, Владимиром Высоцким, Аркадием Струцким. О каждом из них он пишет тепло и оригинально, пропуская исторические образы через призму собственного восприятия. Уделил он внимание и нашему современнику — писателю и поэту Лео Каганову, который произвёл на Гречко такое впечатление, что тот даже цитирует его сатирические стихи. Но, разумеется, главное в книге — рассказ о становлении характера ленинградского мальчика, который однажды загорелся мечтой о полёте к звёздам и сумел воплотить её в жизнь. Такой опыт всегда уникален, и спасибо Георгию Михайловичу, что он нашёл в себе силы донести свои воспоминания до массового читателя.

**Итог:** познавательная автобиография знаменитого космонавта, написанная в лёгком весёлом стиле.

Сергей Жуков

## Стать космонавтом!

Хотя Сергей Александрович Жуков так и не слетал на орбиту, его познания в области подготовки будущих космонавтов обширны и надёжны, ведь он самостоятельно проходил такую подготовку с 2003 по 2005 год и успел изучить всю подноготную процесса. Больше того, он вёл дневник, который лёг в основу книги. Благодаря этому мы теперь имеем возможность изучить процедуры, тренировки и лекционные курсы, предшествующие космическому полёту, практически по часам. В этом смысле у книги Жукова нет аналогов, а дневниковая субъективность в изложении и масса привидимых фотоматериалов позволяют проникнуться атмосферой этой необычной деятельности. Текст несколько перегружен нормативными документами, но и они выглядят органично, вводя в курс дела тех читателей, которые любят выныкать в технические детали. Есть в книге и критика: Жуков полагает, что пришло время отказаться от некоторых советских стандартов в космической отрасли, потому что они устарели и сдерживают развитие.

Книга «Стать космонавтом!» была удостоена премии имени Александра Беляева, а сегодня её легальная электронная версия можно найти в интернете.

**Итог:** серьёзный исчерпывающий труд о процессе подготовки отечественных космонавтов.



Издательство: «Олеа-Русские Ветеран», 2012  
360 стр., 1000 экз.

## Игорь Афанасьев, Юрий Желтоногий Возвращение из космоса

Сход с орбиты и приземление — один из самых опасных этапов космического полёта. На него приходится наибольшее количество «приключений». Достаточно вспомнить, что за всю историю космонавтики погибли экипажи четырёх кораблей, и три катастрофы произошли именно на спуске. Однако даже благополучные приземления часто заканчивались проблемами: спускаемые аппараты проваливались мимо расчётного района, космонавтам приходилось выживать в диках условиях, самостоятельно искать людей или часами дожидаться спасателей. Поэтому энциклопедическая книга-альбом «Возвращение из космоса», в которой описаны все приземления отечественных космических кораблей за полвека, местами читается как захватывающий триллер. Много внимания авторы уделили истории Авиационно-космической службы поиска и спасания — именно её сотрудники, рискуя жизнью, первыми добираются до космонавтов, чтобы оказать им помощь и эвакуировать их с места приземления. Точность работы этой службы за последние годы возросла настолько, что спасатели оказываются рядом со спускаемым аппаратом буквально через несколько минут после посадки.

**Итог:** впечатляющая иллюстрированная энциклопедия, где описаны приземления космических кораблей.

# Что почитать по теме

## Мировая пилотируемая космонавтика. История. Техника. Люди

Уникальная энциклопедия, где описаны пилотируемые экспедиции в космос, начиная с полёта Юрия Гагарина и заканчивая полётом первого китайского космонавта Яна Ливэя в октябре 2003 года. Большой раздел посвящён наборам в отряды космонавтов по всему миру. Сообщается информация и о тех экспедициях, которые были запланированы, но не состоялись.

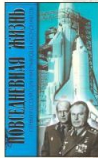


Эдуард Буёновский

## Повседневная жизнь первых российских ракетчиков и космонавтов

Подробные мемуары полковника-инженера, служившего на Байконуре и в Плесецке. В 1962 году Буёновский попытался стать космонавтом и даже был зачислен в отряд, однако через два года его отстранили по состоянию здоровья. Воспоминания он участвовал в грандиозном проекте «Энергия-Буран».

Все эти вехи его жизни нашли отражение в книге.



Юрий Батулин

## Повседневная жизнь российских космонавтов

Научно-популярная книга о жизни и работе

на орбите, написанная лётчиком-космонавтом, ныне возглавляющим Институт истории естественной и техники РАН. Автор орудительно разбирает все этапы подготовки к полёту и самого полёта, приводя многочисленные примеры из реальной практики.

