

Выходил ли Леонов в космос?

Из-за секретности, окружавшей советскую космическую программу, ее первое десятилетие до сих пор изучено крайне слабо. Десятки изданных книг и справочников содержат только официальную информацию о достижениях и победах, а реальные проблемы всегда замалчивались. Поэтому периодически возникают сомнения в достоверности представленных сведений – вплоть до того, что отрицается сам факт полетов в космос.

Космическая мистификация

Больше двадцати лет назад состоялся полет орбитального корабля «Восход-2», в течение которого советский офицер Алексей Леонов совершил первый выход в открытый космос. В последнее время появилось множество публикаций, в которых рассказывалось о малоизвестных подробностях подзабытого полета. Вполне ожидаемо среди этих материалов промелькнули заметки о том, что некоторые эксперты ставят под сомнение реальность выхода Леонова в открытый космос, полагая, что он целиком снят в павильоне.

Скептики критикуют прежде всего фотографии, опубликованные в советской прессе, и кинохронику, которую используют в различных фильмах об этом полете. Они сильно отличаются друг от друга, поэтому вы-

глядят подделками. Кроме того, непосредственные участники исторического события, включая Леонова, путаются, рассказывая о том, что произошло на орбите. На основании этого «эксперты» делают категорический вывод: «Восход-2» никуда не летал.

Борьба за лидерство

Чтобы ответить на вопрос, почему вокруг «Восхода-2» накопилось много путаницы, надо прежде всего вспомнить, как корабль готовили к полету. В советское время космические полеты подавались публике исключительно в восторженных тонах, как величайшее «народное достижение». Причем всегда утверждалось, что все идет по плану, как и задумывалось.

На самом деле корабли «Восход» не были частью советской ракетно-космической программы, а появились в результате хитроумной уловки, на которую пошел главный конструктор Сергей Королев для того, чтобы вернуть интерес руководства к своим проектам. Дело в том, что после триумфа кораблей «Восток» их должны были принять на вооружение Советской армии и выделить средства для разработки новых кораблей «Север» (позднее известных под названием «Союз»), однако правительство Никиты Хрущева отказалось финансировать этот амбициозный проект. Тогда Королев придумал переделать одноместные «Востоки» в специализированные корабли для установления рекордов. Корабль «Восход-1» (ЗКВ) был «Востоком», приспособленным для полета трех человек. Корабль «Восход-2» (ЗКД) предназначался для выхода в открытый космос.

Работа над «Восходом-2» началась в апреле 1964 год. Средств хватило на изготовление только двух кораблей.



Первый из них в беспилотном варианте стартовал 22 февраля 1965 года под названием «Космос-57». Поначалу полет проходил нормально, а затем корабль... исчез. Расшифровка телеметрии показала, что одну из команд передали на борт одновременно с двух пунктов управления, и в результате их наложения сформировалась команда на спуск. Корабль направился к Земле, а поскольку он должен был сесть в незапланированном районе, то сработала система автоматического подрыва объекта.

Тем не менее было признано, что испытания прошли успешно, ведь еще одного корабля у подчиненных Королева не было. Чтобы обойти американцев и закрепить за нашей страной новый исторический приоритет, пришлось пойти на значительный риск.

Раздутый скафандр

К полету готовились два экипажа: Павел Беляев и Алексей Леонов, Евгений Хрунов и Виктор Горбатко. Всю подготовку приходилось выполнять непосредственно в монтажном цеху, ведь не было времени даже на изготовление тренажера. Самые тяжелые тренировки состоялись в самолете-лаборатории Ту-104, где во время кратковременной невесомости приходилось отрабатывать процесс входа и выхода из шлюза ко-



Алексей Леонов готовился к полету два с половиной года



рабля, использование фала (троса) для перемещения и другие операции.

Запуск состоялся 18 марта 1965 года. На борту космического корабля «Восход-2» находились Павел Беляев и Алексей Леонов с позывными «Алмазы». В конце первого витка Беляев помог Леонову надеть наспинный ранец с запасом кислорода для дыхания, после чего Алексей Леонов забрался в шлюзовую камеру. Давление там было снижено до нуля, космонавт открыл наружный люк и через пару минут вместе с кинокамерой «выплыл» в открытое космическое пространство на пятиметровом фале. В тот же момент Беляев объявил в эфир: «Внимание! Человек вышел в космическое пространство! Человек вышел в космическое пространство!» Изображение парящего на фоне планеты Алексея Леонова транслировалось по всем телеканалам мира.

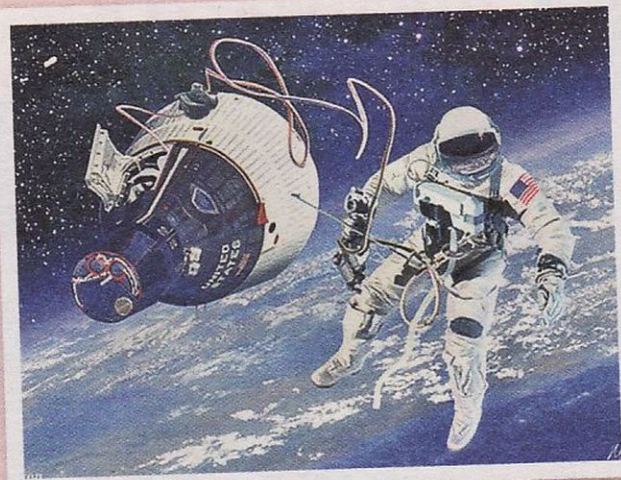
Пока Леонов находился вне корабля, его скафандр раздуло, и при возвращении космонавт не смог сразу влезть в шлюзовую камеру. Ему пришлось сбросить внутреннее давление скафандра и «вплыть» в люк головой вперед. После закрытия крышки Леонов с огромным трудом развернулся и наконец оказался внутри кабины. Полное время выхода наружу составило 23 минуты 41 секунду.

Проблемы «Восхода-2»

Хотя люк корабля закрылся, осталась щель, которую космонавты не заметили. Отметив падение давления, автоматическая система жизнеобеспечения начала нагнетать кислород в кабину. Остановить процесс ни Беляев, ни Леонов не могли, поэтому им оставалось только ждать, чем все закончится. В итоге за счет роста давления крышку прижало плотнее, и атмосфера внутри корабля стабилизировалась.

По программе «Восход-2» после отстрела шлюзовой камеры на семнадцатом витке должен был совершить посадку с помощью автоматической системы управления. Однако из-за подрыва детонирующего кабеля произошел удар по корпусу корабля, и его закрутило в двух плоскостях, что привело к выходу из строя прибора ориентации. Быстро проанализировав ситуацию, Сергей Королев разрешил ручную посадку. Павел Беляев выполнил ориентацию корабля «по-посадочному», после чего включил тормозной двигатель.

Из-за задержки принятия решения спускаемый аппарат приземлился в труднодоступном таежном массиве на территории Шемейного леспромхоза. Спасатели не сразу сумели добраться до космонавтов, которым пришлось потрудиться, чтобы выжить на морозе.



АМЕРИКАНЦЫ ОПОЗДАЛИ

Американцы сумели провести первую операцию по выходу в открытый космос только через два месяца после Алексея Леонова – 3 июня 1965 года. Во время полета корабля «Джемини-4» астронавт Эдвард Уайт вышел из кабины, управляя своим движением с помощью миниатюрного реактивного двигателя. Он оставался в открытом пространстве 15 минут 40 секунд и после выполнения экспериментов вернулся назад по привязному фалу.

Только через сутки к ним пробилась первая группа.

По количеству технических отказов полет «Восхода-2» превзошел все предыдущие космические рейсы. Поэтому проблемы, с которыми пришлось столкнуться конструкторам, космонавтам и наземным службам, были на десятилетия скрыты от общественности. Хуже того, документы по кораблю, его подготовке и результатам полета остаются засекреченными до сих пор. Вместо них публикуются размытые фотоснимки, часть из которых явно сделаны не на орбите, а при тренировках на Ту-104 и в монтажном цеху. Без документов нельзя проверить и подлинность рассказа Алексея Леонова о том, что он испытал трудности с раздутием скафандра и при возвращении через шлюзовую камеру.

Даже в наше время исследователи не допущены ко всему архиву «Восхода-2». Пока такая ситуация сохраняется, нельзя отличить подлинные материалы от фальшивки, подготовленной в целях пропаганды, и появление высказываний доморожденных «экспертов» о том, что космические полеты были инсценированы, становится неизбежным.

Впрочем, одно можно утверждать с уверенностью: полет «Восхода-2» действительно состоялся, ведь он транслировался по открытому телевизионному каналу на весь мир, а подделать такую передачу с орбиты в 1965 году было технически невозможно.

Антон ПЕРВУШИН